



# FLYER Une technologie maîtrisée pour un maximum de plaisir

En 2020, la marque suisse de VAE FLYER a soufflé ses 25 bougies. A défaut de pouvoir organiser la grande fête espérée pour cause de crise sanitaire, la firme helvète a mis les bouchées doubles pour concevoir une gamme 2021 avec laquelle tout est possible. Pratiquants urbains ou sportifs amateurs, il y a sûrement votre vélo.

En ville, à la montagne, en itinérance ou utilitaire, les pratiques du vélo sont multiples et rares sont les cyclistes qui se contentent d'une pratique unique. FLYER, pionnier de l'e-bike installé à Huttwill, l'a bien compris en concevant des vélos taillés aussi bien pour les trajets du quotidien que l'aventure et les expéditions au long cours. Mais quelle que soit l'utilisation du vélo, FLYER met un point d'honneur à proposer des produits à forte valeur ajoutée, tant sur le plan de la fonctionnalité qu'en matière des prestations. Sécurité, stabilité et confort, alliés à une grande facilité d'utilisation et un design sans compromis sont autant de critères qui entrent dans la conception de chaque vélo avec un objectif : apporter du plaisir aux clients.

## Made in Suisse

Pour satisfaire aux besoins de ses clients, la firme helvète n'a pas hésité à investir très tôt en interne, se dotant d'un service de recherche et développement qui pense et conçoit des éléments spécifiques pour les VAE FLYER. En plus des gammes développées via les systèmes Bosch, ce développement interne permet de proposer des produits différents comme le Gotour3 ou le Upstreet3 qui est taillé pour les géants avec ses tailles XXL et XXXL. Les ingénieurs ont également développé le FIT, un système initialement développé sur une base de motorisation Panasonic et d'électronique FLYER permettant de relier tous les composants du vélo entre eux pour optimiser leur interaction. Les meilleurs composants sont ainsi intégrés pour former un

système complet et efficace. Cette technologie offre une différenciation et la possibilité d'équiper un VAE en moteur Panasonic associé à une batterie pouvant aller jusqu'à 750 Wh et même 810 Wh pour l'Upstreet6 45 km/h. Ces batteries haute performance, composées de cellules spécialement conçues pour être utilisées sur des e-bikes, offrent un rapport idéal entre capacité, performance, poids et durée de vie. Cela représente un atout considérable pour de l'itinérance, une pratique inscrite dans l'ADN de la marque partenaire depuis plus de 10 avec la « Route du Cœur » en Suisse.



La technologie FIT, FLYER Intelligent Technology, c'est un environnement complet qui relie tous les composants du vélo et optimise leurs interactions. Elle se base sur 3 motorisations :

- Le Panasonic GX Ultimate, compact et puissant avec son couple de 50 Nm.
- Le Panasonic GX Power Plus, particulièrement silencieux offre une assistance de 300% pour un couple maximal de 75 Nm.
- Le Panasonic GX Power particulièrement harmonieux avec son couple de 60 Nm parfait pour un usage urbain.



Nouveauté 2021 :  
Upstreet3, de S à XXXL.  
Garanti 180 kilos.

## La Route du Cœur, au guidon du Gotour6 7.10

Parcours cyclable qui serpente à travers les collines des Préalpes, reliant le lac de Constance au lac Léman, la Route du cœur est un itinéraire vallonné qui se découvre idéalement en e-bike. C'est donc tout naturellement que FLYER s'est associé, depuis 2004, à cette véloroute suisse en proposant ses vélos à la location. Et c'est ainsi que depuis 16 ans, des milliers de cyclistes découvrent, au guidon d'un VAE FLYER tout ou partie des 720 km de la Route du Cœur. Le Gotour6 7.10, avec son moteur Bosch Performance Line, sa batterie de 500 Wh (ou 625 Wh en option), sa suspension avant, ses roues de 28" et sa tige de selle suspendue est le partenaire idéal pour découvrir cet itinéraire.



## Le coup de cœur Le Gotour3

Vous cherchez un vélo capable de vous rendre des services en semaine mais aussi le week-end ? Le Gotour3 est fait pour vous. Compact mais polyvalent, doté d'un cadre robuste et d'équipements de choix, ce vélo aux roues de 26 pouces et au centre de gravité abaissé, est paré pour toutes les charges et toutes les tâches. Ses deux porte-bagages permettent une bonne répartition des poids pour plus de sécurité. La puissance du moteur Panasonic GX Power Plus ainsi que la batterie Flyer STB de 630 Wh (750 Wh en option), associés à une transmission par courroie, vous assureront des trajets en toute simplicité. Garantie siège enfant et remorque. Prix : 4499€

## DES BATTERIES DE 750 WH

Pour 2021, Flyer propose en option, sur la plupart de ses modèles, des batteries de 750 Wh semi-intégrées (SIB) ou positionnées derrière le tube de selle (STB). Faciles à manipuler, elles peuvent se recharger directement sur le vélo ou à la maison.

